

Aeroklub Koniński
ul. Lotnicza 14
62-530 Kazimierz Biskupi

Egzemplarz nr 1



INSTRUKCJA OPERACYJNA
ŁĄDOWISKA
KAZIMIERZ BISKUPI

EPKB

Położenie lądowiska: **Kazimierz Biskupi**

Gmina: **Kazimierz Biskupi**

Powiat: **Koniński**

Województwo: **Wielkopolskie**

**POŚWIADCZENIE WPROWADZENIA INSTRUKCJI OPERACYJNEJ
LĄDOWISKA KAZIMIERZ BISKUPI EPKBA
DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO**

Niniejsza INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA KAZIMIERZ BISKUPI
została wprowadzona do użytku służbowego w ATO – 54 AEROKLUBU KONIŃSKIEGO
Zarządzeniem Kierownika Odpowiedzialnego.

DYREKTOR
AEROKLUBU KONIŃSKIEGO
mgr inż. Tomasz Cichnaczkowski

.....
Kierownik Odpowiedzialny ATO

ZARZĄDZENIE Nr 6/2019 z dnia 01.04.2019r

MIEJSCE CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE

WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW INSTRUKCJI

Numer egzemplarza	Nazwa użytkownika
1.	Aeroklub Koniński
2.	Urząd Lotnictwa Cywilnego
3.	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

STRONA WOLNA

LISTA KONTROLNA STRON

STRONA	NR ZMIANY	DATA
1.	0	11 styczeń 2019r
2.	0	11 styczeń 2019r
3.	0	11 styczeń 2019r
4.	0	11 styczeń 2019r
5.	0	11 styczeń 2019r
6.	1	01 Luty 2021r
7.	0	11 styczeń 2019r
8.	0	11 styczeń 2019r
9.	1	01 Luty 2021r
10.	1	01 Luty 2021r
11.	1	01 Luty 2021r
12.	0	11 styczeń 2019r
13.	0	11 styczeń 2019r
14.	0	11 styczeń 2019r
15.	0	11 styczeń 2019r
16.	1	01 Luty 2021r

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ ADMINISTRACYJNA	1-8
1. DANE OPERACYJNO – TECHNICZNE.....	9
1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska wg WGS-84	
1.2. Odległość lądowiska do najbliższej miejscowości	
1.3. Informacje dotyczące powierzchni terenu lądowiska	
1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy	
1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza	
1.6. Opis przeznaczenia lądowiska	
1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska	
2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA.....	9-13
2.1. Wymiary drogi startowej /pola wzlotów	
2.2. Główny kierunek startu/lądowania	
2.3. Oznaczenie drogi startowej/pola wzlotów	
2.4. Opis rodzaju nawierzchni lądowiska – pasa startowego/drogi startowej	
2.5. Obsługa statków powietrznych /techniczna śmigłowców	
2.6. Ogrodzenie	
2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia	
2.8. Droga dojazdowa	
2.9. Przestrzeń powietrzna	
2.10. Charakterystyka przedpola	
2.11. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych	
3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE	14
3.1. Pola awaryjnych lądowań	
3.2. Zasady wznowienia orientacji	
3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe	
4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU	15
5. POMOCE RADIONAWIGACYJNE.....	15
6. POMOC MEDYCZNA.....	15
7. POSTERUNEK POLICJI.....	15
8. STRAŻ POŻARNA	15
9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE	15
9.1. Zarządzający lądowisko	
9.2. Użytkownik lądowiska	
9.3. Użytkownicy lądowiska bazujący na stałe	
10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS	15
11. OSŁONA METEOROLOGICZNA	16

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1: plan lądowiska w postaci mapy w skali nie większej niż 1:5000 określający:

- główne elementy infrastruktury lądowiska;
- urządzenia i wyposażenie lądowiska, w szczególności wskaźnik kierunku wiatru;
- granice lądowiska.

Załącznik nr 2: plan ratowniczy lądowiska zawierający w szczególności:

- podstawowe dane o lądowisku, w tym dane techniczne lądowiska;
- ogólną informację o statkach powietrznych najczęściej wykonujących starty i lądowania z lądowiska;
- instrukcję alarmowania jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym, zakres czynności podejmowanych przez zgłaszającego lądowisko w przypadku zdarzenia lotniczego do momentu przybycia jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym;
- opis zabezpieczenia ratowniczego i gaśniczego w trakcie wykonywania startów, lądowań, postoju oraz tankowania statków powietrznych;
- opis ternu lądowiska, kierunków podejścia i wznoszenia, pól lądowań awaryjnych, usytuowania szpitali oraz innych mających znaczenie elementów dla skutecznego przeprowadzenia działań ratowniczych, w promieniu 1 km dla lądowiska dla śmigłowców lub 3 km, dla lądowiska dla statków powietrznych innych niż śmigłowce, od punktu odniesienia lądowiska, opisanych na mapie w skali 1:25 000 lub większej;
- informację o terminie aktualizacji planu ratowniczego lądowiska, dokonywanej nie rzadziej niż raz w roku.

Załącznik nr 3: dokument potwierdzający zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko, wraz z dokumentem poświadczającym tytuł prawny do nieruchomości.

Załącznik nr 4: podłużne oraz poprzeczne profile pól wznoszenia podejścia w skali pionowej 1:1000 i poziomej 1:500 odpowiednie do przeznaczenia lądowiska: 1:6, 1:2 (śmigłowce); 1:20, 1:5 (samoloty szybowce) z naniesionymi obiektami wysokościowymi.

Załącznik nr 5: schemat, szkic bądź mapa przedstawiająca elementy lądowiska.

Załącznik nr 6: pozytywna opinia właściwej miejscowo gminy (wójta, burmistrza, prezydenta miasta) w zakresie:

1. zgodności z ustaleniami polityki przestrzennej gminy, określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy;
2. zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w przypadku, gdy obowiązuje on na terenie, na którym jest planowane lądowisko;
3. możliwości wykorzystania terenu na cele lądowiska.

Załącznik nr 7: mapę obszaru lądowiska w skali 1:25 000 lub większej, z oznaczoną granicą lądowiska oraz wskazującą istniejące przeszkody lotnicze w promieniu 3000m od punktu odniesienia lądowiska.

1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE

- 1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska według WGS-84:
 - szerokość geograficzna: 52°19'09 N
 - długość geograficzna: 018°10'00 E
 - punkt odniesienia : środek drogi startowej DS1 (asfaltowej)
- 1.2. Odległość lądowiska od najbliższej miejscowości: Wieś Kazimierz Biskupi azymut geograficzny 180°, odległość 900m, miasto Konin azymut geograficzny 330°, odległość 12km (6,5NM).
- 1.3. Informacje dotyczące położenia lądowiska: lądowisko wyniesione, położone na hałdzie po kopalni węgla brunatnego, poza zabudową miejską
- 1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska: 122,380 MHz Kazimierz Radio
- 1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza: 111m, 364ft AMSL
- 1.6. Opis przeznaczenia lądowiska:

Lądowisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań, wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością VFR w dzień i w nocy dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej statku powietrznego (MTOM) do 5700 kg.

 - Starty i lądowania statków powietrznych będą się odbywały z jak najmniejszą uciążliwością dla środowiska
 - Lądowisko jest całoroczne, czynne, od 08:00 do 16:00, telefon kontaktowy dotyczący Przylotów Tel: +48 632411379, obowiązkowy kontakt z Zarządzającym w przypadku przylotów 24h
- 1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska: korzystanie z lądowiska EPKB wyłącznie po uzgodnieniu z Zarządzającym lądowiskiem Telefon kontaktowy: Tel: +48 632411379. Ruch pojazdów i pieszych na terenie lądowiska odbywa się wyłącznie Zarządzającego w miejscach przez niego wyznaczonych.

2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

- 2.1 Wymiary drogi startowej (pola wzlotów):

Pole wzlotów - pas trawiasty o wymiarach 950m x200m na którym usytuowane są:
Droga startowa asfaltowa DS1
- długość 640 m, - szerokość 27m.
Droga startowa trawiasta DS2
- długość 900 m, - szerokość 50m.
- 2.2 Główny kierunek startu/lądowania:

Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka: VAR 5°E(2019)

 - a) Droga startowa asfaltowa DS1
 - główny kierunek startu 27, 275° GEO ; - główny kierunek lądowania 27, 275° GEO
 - współrzędne progu 09 DS1 52°19'09N; 018°09'44E
 - współrzędne progu 27 DS1 52°19'09N; 018°10'18E
 - b) Droga startowa trawiasta DS2
 - główny kierunek startu 26, 265° GEO - główny kierunek lądowania 26, 265° GEO

Drogi startowe DS1 i DS2 zapewniają wykonanie startów i lądowań z obydwu przeciwnych kierunków. Spośród dwóch dróg startowych w użyciu, jednocześnie wykorzystywana jest tylko jedna.

2.3 Oznaczenia drogi startowej (pola wzlotów)

a) Droga startowa asfaltowa DS1 - 09/27 usytuowana w środkowej części pasa trawiastego posiada oznakowanie poziome drogi startowej koloru białego: znaki krawędziowe, znaki osi, znaki tożsamości drogi startowej i oznakowanie progów. Do lotów nocnych droga startowa DS1 oświetlona jest lampami przenośnymi co 50m, światła krawędziowe – kolor biały, progi drogi startowej, światła – w kolorze zielonym i czerwonym

b) Droga startowa trawiasta DS2 – wydzielona po północnej części pasa trawiastego, oznakowana białymi znacznikami. Kierunki na DS2 nie są wymalowane ze względu na to, że jest to DS o nawierzchni naturalnej - trawa.

2.4 Opis rodzaju nawierzchni lądowiska - pasa startowego/drogi startowej

Powierzchnia pasa startowego naturalna o podłożu iłowo-gliniastym, podmokła pod długotrwałych opadach:

- droga startowa DS1 - nawierzchnia sztuczna - asfalt
- droga startowa DS2 –nawierzchnia naturalna, o zagęszczonym podłożu z odwodnieniem stosownym do lokalnych warunków hydrogeologicznych, utrzymywana w stanie zapewniającym bezpieczne wykonanie startów i lądowań statków powietrznych

2.5 Obsługa statków powietrznych: Ograniczona możliwość hangarowania, możliwe hangarowanie po wcześniejszym ustaleniu z kierownictwem Aeroklubu Konińskiego, tankowanie – brak. Postój statków powietrznych na płaszczyźnie trawiastej po obydwu stronach drogi TWY2. Płaszczyzny postojowe o powierzchni naturalnej (trawa), wymiary obydwu płaszczyzn 70m na 20m. Nośność płaszczyzn postojowych dla statków powietrznych o masie (MTOM) do 5700 kg. Kotwiczenie przy użyciu własnych środków. Postój bez ograniczeń po wcześniejszym uzgodnieniu z kierownictwem Aeroklubu Konińskiego. Przy braku kierującego lotami kołowanie pod hangar i do płaszczyzn postojowych wzdłuż TWY2, drogami kołowania o nawierzchni sztucznej TWY1 i TWY2, szerokość dróg kołowania TWY1 i TWY2 **6m**. Dowódca statku powietrznego przed rozpoczęciem i w trakcie kołowania zobowiązany jest do prowadzenia obserwacji wzrokowej, nasłuchu radiowego i zgłaszania zamiarów ruchu i pozycji swojego statku powietrznego.

2.6 Ogrodzenie: Od strony południowej, przy obiektach lądowiska, płot z siatki metalowej wysokość 1,6m

2.7 Oznaczenie strefy przyziemienia: Podczas wykonywania lotów z drogi startowej trawiastej DS2 wyłożona z białych płócien litera T

2.8 Droga dojazdowa: Od miejscowości Kazimierz Biskupi droga asfaltowa, dojazd do lądowiska ul. Lotnicza14, utwardzona – trelinka.

2.9 Przestrzeń powietrzna: Klasa przestrzeni G w której służbę informacji powietrznej pełni FIS Poznań, częstotliwość 126.300MHz, znak wywoławczy „POZNAŃ INFORMACJA. ATZ EPKB do wysokości 1500 ft AMSL, bezpośrednio nad ATZ EPKB znajduje się MTMA Powidz, zachodnia granica ATZ EPKB jest wschodnią granicą MCTR EPPW. W południowo zachodnim fragmencie ATZ EPKB umiejscowiona jest strefa TRA173. W północnej części ATZ EPKB wzdłuż linii miejscowości Kleczew-Ślesin przebiega południowa granica strefy TSA08E, która od 22.04.2021 zostanie przekształcona w TRA11E. Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras i elementów przestrzeni powietrznej, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska. Aktualne zobrazowanie graficzne przestrzeni powietrznej są dostępne na stronie AMC Polska (<http://amc.pansa.pl>)

2.10 Charakterystyka przedpola:

- od północy – równe pola uprawne nie użytkowane oraz nieużytki częściowo porośnięte niskimi krzewami, na NNW zbiornik wody o wymiarach 150 x 200 m i średniej głębokości 2,5 m. przedzielony groblą;
- od wschodu – pola uprawne użytkowane ;
- od zachodu – stopniowe obniżenie terenu o ok. 16m – skarpa porośnięta krzewami i pojedynczymi drzewami, pole uprawne i droga asfaltowa;
- od południa – ogródki działkowe

a) Obiekty charakterystyczne:

l.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość [m] n.p.m	Wysokość [m] n.p.t	Oznakowanie obiektu charakterystycznego		Kierunek GEO od ARP/HRP [°]	Odległość od ARP/HRP [m]
				dzienne	nocne		
1	Kominy elektrowni	263m	150m	Czerwone pasy	Oświetlenie migające i stale w kolorze czerwonym	112°	5200m
2	Elektrownie wiatrowe	263m	150m	brak	Oświetlenie migające kolorze czerwonym	050°	5040m
3	Elektrownie wiatrowe	289m	180m	brak	Oświetlenie migające kolorze czerwonym	335°	3020m

2.11 Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych dotyczących ich wykonywania:

a) procedury wykonywania lotów;

Przestrzeń ruchu lotniskowego ATZ zamawiana jest za pośrednictwem AMC Polska. Przed rozpoczęciem operacji lotniczych z lądowiska należy zapoznać się z aktualnym AUP.

Wykonywanie procedur zamawiania elementów przestrzeni powietrznej odbywa się zgodnie z AIP Polska ENR 2.2.3 pkt.4 i 5

1. Górna granica ATZ to 1500ft AMSL, a bezpośrednio nad nim znajduje się przestrzeń MTMA Powidz. Loty w rejonie lotniska powinny odbywać się bez naruszania granicy MTMA i MCTR EPPW zaś wlot do przestrzeni kontrolowanej wymaga złożenia planu lotu i uzyskania zezwolenia kontroli ruchu lotniczego.

- W przypadku aktywności ATZ : Kierownik Lotów – nadzorujący loty szkolne PL/ATO – 54 Aeroklubu Konińskiego
- Kierownik skoków – wyznaczany przez podmiot organizujący skoki na lądowisku Kazimierz Biskupi
- Dowódca statku zbliżając się do ATZ powinien z wyprzedzeniem nawiązać łączność z kierującym lotami lub skokami na częstotliwości 122,380 MHz „Kazimierz Radio” i uzyskać informacje o aktualnym ruchu lotniczym.
- zbliżanie i manewry do lądowania wykonywać wg wskazówek kierującego lotami lub skokami lub oczekiwać w bezpiecznej odległości do wylądowania ostatniego skoczka i dopiero wówczas wykonać manewr do lądowania;

- dowódca statku powietrznego przed startem z lądowiska Kazimierz Biskupi winien nawiązać łączność na częstotliwości 122,380 MHz. „Kazimierz Radio” z kierującym lotami lub skokami i uzyskać informację dotyczącą startu.
2. W przypadku gdy ATZ Kazimierz Biskupi nie jest aktywny:
Dowódca statku powietrznego rozgłasza drogą radiową (broadcasting) gotowość do startu z podaniem miejsca startu, kierunku rozpoczęcia manewru startu, wejścia w każdy zakręt przy wykonywaniu kręgu nadlotniskowego, zakończenia manewru lądowania
 3. Wykonywanie lotów.
Loty w rejonie lądowiska i na lądowisku mogą być wykonywane w dzień i w nocy zgodnie z przepisami dla lotów VFR ze stałą widocznością ziemi i na ustalonych wysokościach dla lotów VFR w przestrzeni G.
 4. Loty po kręgu i nad lądowiskiem, mogą odbywać się z drogi startowej DS1 i DS2 z przeciwnymi kręgami. Wysokość lotu po kręgu 150 ÷ 300 m (AGL). W przypadku braku osoby kierującej lotami, starty i lądowania należy wykonywać z utwardzonej drogi startowej DS1. Dla kierunku startów 27 obowiązuje krąg prawy, natomiast dla kierunku 09 obowiązuje krąg lewy, w obu przypadkach wysokość kręgu 150 ÷ 300m (AGL).
 5. Loty nocne mogą być wykonywane przy sprawnym oświetleniu drogi startowej DS1. Przyloty, odloty w nocy po wcześniejszym ustaleniu z Aeroklubem Konińskim.
 6. Loty szybowcowe odbywają się wg przepisów dotyczących tych lotów – hol za samolotem lub za wyciągarką. Loty szybowcowe za wyciągarką odbywają się z drogi startowej DS2. Jeżeli na DS2 wyłożony jest start szybowcowy za wyciągarką, inne statki powietrzne wykorzystują drogę startową DS1. Spośród dwóch startowych w użyciu, jednocześnie - wykorzystywana jest tylko jedna.
 7. Wykonywanie skoków spadochronowych. Wymiary pola wzlotów i przedpola lądowiska, umożliwiają prowadzenie skoków pojedynczych i grupowych w dzień i w nocy. Zezwala się na jednoczesne wykonywanie skoków spadochronowych i lotów innych statków powietrznych przy zachowaniu dwustronnej łączności radiowej. Statki powietrzne nie mogą przelatywać w odległości mniejszej niż 200 m od opadających spadochronów, a lądowanie przed ich przyziemieniem może nastąpić wyłącznie po uprzednim uzyskaniu zgody od kierującego lotami lub skokami, w bezpiecznej odległości od przewidywanego miejsca lądowania spadochronów
 8. PRZEPISY RUCHU NAZIEMNEGO STATKÓW POWIETRZNYCH, ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH I OSÓB PIESZYCH
 - 11.1 Statki powietrzne.
 - 11.1.1 Polecenia dotyczące kołowania, startów i lądowań wydaje uprawniona osoba pełniąca obowiązki kierownika lotów na lądowisku.
 - 11.1.2 Przy braku kierownika lotów statki powietrzne z pod hangaru kołują drogą TWY1 do DS1, z płyt postojowych PPS1 i PPS2 wzdłuż drogi kołowania TWY2 kołują drogą TWY2, następnie drogą TWY1 do DS1

11.1.3 Postój statków powietrznych na płytach trawiastych PPS1 i PPS2 wzdłuż drogi kołowania TWY2 bez ograniczeń z własnym zabezpieczeniem statku powietrznego, hangarowanie w ograniczonym zakresie po wcześniejszym ustaleniu z Aeroklubem Konińskim

11.2 Środki transportu i osoby piesze.

11.2.1 transport szybowców i samochodów na start i ze startu, odbywa się skrajem lądowiska wg wskazówek wydanych przez kierownika lotów na odprawie przedlotowej. Z uwagi na wąski pas wykonywania startów, zasady ruchu naziemnego muszą być szczegółowo omówione na odprawie i ściśle przestrzegane przez personel zabezpieczający loty. Wszelki ruch pojazdów w czasie trwania lotów odbywa się zgodnie ze wskazówkami kierownika lotów.

11.2.2 osoby piesze poruszają się skrajem lądowiska wg otrzymanych wskazówek od kierownika lotów. Osobom z poza personelu lotniczego na lądowisku kierownik lotów przydziela przewodnika.

b) przebieg planowanych tras dolotowych/odlotowych z/do lądowiska; Brak

c) ograniczenia lokalne dotyczące wykonywania lotów na lądowisku;

Strefę ATZ wyznaczają linie łączące punkty o współrzędnych:

1. 52° 26'39"N 018° 10'25"E
2. 52° 24'13"N 018° 22'48"E
3. 52° 10'50"N 018° 17'17"E
4. 52° 13'12"N 018° 04'12"E
5. 52° 26'39"N 018° 10'25"E

Granice pionowe strefy ruchu lotniskowego ATZ: GND – 460m (1500ft) AMSL.

Uwaga!!!

Górne granice ATZ EPKB są jednocześnie dolnymi granicami MTMA Powidz sektor B

Uwaga!!!

Zabrania się startu, lądowania, z drogi startowej DS2 (trawiasta) oraz kołowania po trawiastej części lądowiska w przypadku braku nawiązania łączności z kierującym lotami. Start i lądowanie, należy wówczas wykonać wyłącznie z DS1 (nawierzchnia asfaltowa), kołowanie wyłącznie po drogach kołowania o sztucznej nawierzchni TWY1 i TWY2

d) strefa lotów akrobacyjnych, jeżeli została wyznaczona: Brak

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA KAZIMIERZ BISKUPI EPKB	INOP
--	------

3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE

3.1 Pola awaryjnych lądowań:

Na kierunku startu 270° dogodnie pola do lądowania awaryjnego znajdują się po północnej stronie od DS1 i DS2, 20m. niżej od powierzchni lądowiska. Natomiast po stronie południowej można lądować na polach uprawnych znajdujących się na płaskiej hałdzie na wysokości ok. 40m. powyżej płaszczyzny lądowiska. Na kierunku 090° teren jest zalesiony i częściowo zabudowany. Najdogodniejsze pola do lądowania awaryjnego przy tym kierunku startu znajdują się w odległości ok. 1,5km. na północ od drogi startowej DS1 i DS2

3.2 Zasady wznowienia orientacji:

1. W przypadku utraty orientacji geograficznej należy przejść na warunki maksymalnej długotrwałości lotu, zanotować czas i pozostałość paliwa, nawiązać łączność z FIS Poznań znak wywoławczy „POZNAŃ INFORMACJA” (126,300 MHz) i poprosić o asystę nawigacyjną do jednego z lotnisk zapasowych. W przypadku konieczności lądowania na lotnisku Powidz MIL przed wejściem w MCTR EPPW należy nawiązać łączność z Powidz TWR, znak wywoławczy „Powidz Wieża” częstotliwość 119,000 MHz i stosować się do poleceń wojskowej służby kontroli ruchu lotniczego.
2. W przypadku braku łączności radiowej oraz innych pomocy radionawigacyjnych, należy:
W przypadku utraty orientacji na północ od miasta Konin, przyjąć kierunek 180° i wyjść na rzekę Wartę lub autostradę A2, wznowić orientację, wykonując zakręt w lewo lub w prawo dojść do miasta Konin, a następnie z kierunkiem 330° - do lądowiska.
W przypadku utraty orientacji w rejonie na południe od miasta Konin, przyjąć kierunek 360°, wyjść na rzekę Wartę lub autostradę A2, wznowić orientację i wykonując zakręt w lewo lub w prawo dojść do miasta Konin a następnie z kierunkiem 330° - do lądowiska.

Zmiana Nr0	Wydanie 2 z 11 styczeń 2019	Strona 14 z 16
------------	-----------------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA KAZIMIERZ BISKUPI EPKB	INOP
--	------

3.3 Lądowiska (lotniska) zapasowe:

L.p.	Nazwa lotniska	KDM z lądowiska Kazimierz Biskupi	Odległość w km (Nm)	Znak wywoławczy
1	EPOM - Michałków k.Ostrowa Wlkp. ATZ GND/5500ft AMSL	199°	72 (38,5)	Michałków Radio 122,205MHz
2	EPPK - Poznań Kobylnica ATZ GND/1600ft AMSL Poznań Kobylnica B ATZ GND/6500ft AMSL	279°	78 (42)	Kobylnica Radio 122,900MHz
3	EPWK - Kruszyn k/Włocławka ATZ GND/5500ft AMSL	062°	65 (35)	Kruszyn Radio 122,405MHz
4	EPIN – Inowrocław Lotnisko Inowrocław położone jest w granicach MCTR wojskowego lotniska EPIR MCTR EPIR GND/3500ft AMSL klasa przestrzeni D	007°	56 (30,5)	Inowrocław Wieża 136,650MHz
5	EPPW – Powidz MCTR GND/2000ft AMSL klasa przestrzeni D MTMA EPPW sektor A 2000 ft/AMSL do FL95 klasa D MTMA EPPW sektor B 1500ft - 3500ft AMSL do FL95 klasa przestrz. D MTMA EPPW sektor C 3500ft AMSL do FL95 klasa przestrz. D MTMA EPPW sektor D 5500ft AMSL do FL95 klasa przestrz. D	280°	19 (12)	Powidz Wieża 119,000MHz Powidz Zbliżanie 129,675MHz

9.2 Zarządzający lądowiskiem:

Aeroklub Koniński, ul Lotnicza 14, 62-530 Kazimierz Biskupi tel./faks 63-2411379, aeroklub@o2.pl

9.3 Użytkownik/użytkownicy lądowiska (bazujący na stałe na lądowisku):

Aeroklub Koniński, ul Lotnicza 14, 62-530 Kazimierz Biskupi tel./faks 63-2411379, aeroklub@o2.pl

10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS

- AMC POLSKA (Zespół ASM-2) TEL: +48 22 574 57 32 FAX: +48 22 574 57 38
- AMC POLSKA (Zespół ASM-3) TEL: +48 22 574 57 33 (do 5735) Fax: +48 22 574 57 37
- FIS Poznań, częstotliwość 126.300MHz, znak wywoławczy „POZNAŃ INFORMACJA”
Tel: +48 22 574 73 85 Fax: +48 61 896-73-85 Emil: fis.okecie@pansa.pl
ARCC Warszawa Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa Tel. +48 22 574 51 90, Fax. +48 22 574 51 99 AFS: EPWWYCYX

Zmiana Nr 0	Wydanie 2 z 11 styczeń 2019	Strona 15 z 16
-------------	-----------------------------	----------------

11. OSŁONA METEOROLOGICZNA:

1. Właściwe terytorialnie biuro meteorologiczne - Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie tel.: (12) 6398151; (12) 6398152; 503 112 150;
e-mail: meteo_krakow@imgw.pl
2. Zakres danych i informacji meteorologicznych dostępnych na lotnisku:
Informacje meteorologiczne (m.in. METAR, TAF, SIGNIFICANT do 700hPa, GAMET), pozyskiwane są poprzez stronę www.imgw.pl w zakładce „Awiacja”. Dodatkowo dostępne są obrazy radarowe podając adresy zakładek: <http://pogodynka.pl/radareuro> oraz <http://pogodynka.pl/radary>
3. Dostępne środki łączności: - Telefon fax. INTERNET

Dla potrzeb lądowiska Kazimierz Biskupi EPKB nie są opracowywane i dedykowane informacje meteorologiczne.

Uwaga. W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku

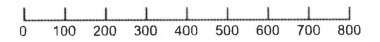
Zarządzający

DYREKTOR
AEROKLUBU KOMIŃSKIEGO
mgr inż. Tomasz Ciemnoczółowski

(imię i nazwisko / pieczęć)

PLAN LĄDOWISKA KAZIMIERZ BISKUPI ZAŁĄCZNIK NR 1

SKALA 1 : 5000



-  - Teren Lądowiska
-  - Skarpa
-  - Rów
-  - Drzewa
-  - Niskie Krzewy



Kazimierz-Biskupi

PLAN RATOWNICZY
LĄDOWISKA KAZIMIERZ BISKUPI
EPKB

SPIS TREŚCI

	Str.
I. Informacje ogólne o lądowisku	3
II. Podstawowe dane techniczne lądowiska	4
III. Opis systemu zabezpieczenia ratowniczo-gaśniczego, medycznego oraz ochronnego w trakcie wykonywania operacji lotniczych	5
IV. Procedury ratownicze	6
V. Charakterystyka statków powietrznych wykonujących operacje lotnicze z lądowiska – załącznik nr 1	9
VI. Opis ternu lądowiska kierunków podejścia i wznoszenia – w skali 1:25000 – załącznik nr 2	11

I. INFORMACJE OGÓLNE O LĄDOWISKU:

1. Właściciel / Zarządzający:
Aeroklub Koniński, ul. Lotnicza 14, 62-530 Kazimierz Biskupi, tel: 063 24 11 379, tel. kom. 792 22 10 33
2. Główni użytkownicy:
Aeroklub Koniński
3. Położenie lądowiska w stosunku do najbliższej miejscowości:
Lądowisko położone jest w Kazimierzu Biskupim, w odległości około 15 km od miasta Konin, azymut geograficzny 330°.
4. Dojazd z miasta drogą kołową:
Dojazd do lądowiska asfaltową drogą lokalną łączącą Konin z Kazimierzem Biskupim. Odległość do pokonania wynosi 15 km. Dojazd bezpośrednio na lądowisko z drogi łączącej Kazimierz Biskupi z Nieświastowem – drogą z trelinki.
5. Przeznaczenie lądowiska:
lądowisko przeznaczone jest do lotów wg przepisów VFR w dzień i w nocy statków powietrznych lotnictwa ogólnego o masie startowej do 5700kg. W okresie nie wykonywania operacji lotniczych przez Aeroklub na lądowisku, lądowisko bierze udział w ogólnej strukturze ruchowej lotnisk i lądowisk w kraju, zgodnie z przepisami ruchowymi, dla klasy przestrzeni powietrznej „G”.
6. Inne informacje:
na lądowisku statki powietrzne hangarowane są w 5 hangarach. Prognozowana ilość operacji lotniczych nie większa niż 50 w ciągu doby w okresie od maja do września.

II. PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE LĄDOWISKA:

1. Punkt odniesienia lądowiska:

- szerokość geograficzna: 52°19'09
- długość geograficzna: 18°10'00
- wysokość ARP: 111 m. AMSL

2. Charakterystyka pola wzlotów

2.1. Wymiary pola wzlotów:

Nazwa	Oznaczenie	Wymiary (m)	Rodzaj nawierzchni	Średna wysokość n. p. m
Pas startowy trawiasty	090	950 x 200	trawa	111m n.p.m
	27			
Droga startowa trawiasta DS2	085	900 x 50	trawa	111m n.p.m
	265			
Droga startowa DS1	090	640 x 27	asfalt	111m n.p.m
	270	640 x 27		

2.2. Nawierzchnia pola wzlotów i pasa startowego trawiastego: trawiasta, równa, o podłożu iłowo - gliniastym. Po długotrwałych opadach podmokła. Droga startowa DS1- asfalt, DS2-nawierzchnia trawiasta, Drogi kołowania TWY1 i TWY2 asfaltowe, szerokość 8m

2.3. Charakterystyka przedpola wzlotów:

- od północy – równe pola uprawne nieużytkowane oraz nieużytki częściowo porośnięte niskimi krzewami, na NNW zbiornik wody o wymiarach 150 x 200 m. i średniej głębokości 2,5 m. przedzielony groblą;
- od wschodu – pola uprawne;
- od zachodu – stopniowe obniżenie terenu o ok. 16 m. – skarpa porośnięta krzewami i pojedynczymi drzewami, pole uprawne i droga asfaltowa;
- od południa – ogródki działkowe.

2.4. Znaki lotniskowe.

DS1 09/27 posiada oznakowanie poziome drogi startowej koloru białego: znaki krawędziowe, znaki osi, znaki tożsamości drogi startowej i oznakowanie progów. Droga startowa trawiasta DS2 08/26 wyznaczona na pasie trawiastym oznakowana białymi ogranicznikami.

3. Przeszkody lotnicze w rejonie lądowiska.

L.p.	Rodzaj przeszkody	Kierunek od ARP [azymut]	Odległość od ARP [m]	Wysokość od powierzchni terenu [m]	Oświetlenie
1.	Hałda	246°-256°	1260	38 m(AGL)	nil
2.	Linia wysokiego napięcia	28°	1300m	15m(AGL)	nil

III. OPIS SYSTEMU ZABEZPIECZENIA RATOWNICZO-GAŚNICZEGO, MEDYCZNEGO ORAZ OCHRONNEGO W TRAKCIE WYKONYWANIA OPERACJI LOTNICZYCH:

1. Personel:

podczas wykonywania operacji lotniczych na lądowisku nie funkcjonuje służba AFIS (Lotniskowa Służba Informacji Lotniczej). Za bezpieczeństwo ratowniczo-gaśnicze odpowiada organizator lotów lub skoków. W okresie nie wykonywania lotów przez Aeroklub Koniński na lądowisku za alarmowanie służb ratowniczo-gaśniczych odpowiada aktualnie pełniący dyżur członek Aeroklubu.

2. Przeciwpożarowe zaopatrzenie wodne:

na lądowisku znajduje się 1 hydrant zewnętrzny naziemny, z którego można czerpać wodę oraz specjalny zawór umożliwiający tankowanie samolotów gaśniczych o średnicy \varnothing 75 z redukcją na \varnothing 52. W odległości około 400 i 500 m znajdują się naturalne zbiorniki wodne.

3. Pierwsza pomoc i wyposażenie medyczne:

podczas wykonywania operacji powietrznych organizator lotów na wyposażeniu stanowiska pracy posiada apteczkę pierwszej pomocy wyposażoną w niezbędne środki pierwszej pomocy. W przypadku zaistnienia zdarzenia lotniczego zostaje powiadomione centrum ratownictwa 112. Czas dojazdu z Konina około 12 minut.

4. Ochrona przed dostępem osób postronnych do lądowiska w trakcie wykonywania operacji lotniczych:

podczas wykonywania operacji powietrznych organizator lotów obserwuje teren lądowiska i w przypadku zagrożenia wejściem osób postronnych na lądowisko osobiście lub poprzez osobę pełniącą funkcję zabezpieczenia porządkowego reaguje i nie dopuszcza do wtargnięcia na pas startów i lądowań.

IV. PROCEDURY RATOWNICZE:

1. Kierowanie działaniem ratowniczym:

alarmowanie i kierowanie akcją ratowniczą do czasu przybycia wezwanych jednostek ratowniczych leży w zakresie obowiązków osoby organizującej loty na lądowisku w danym dniu.

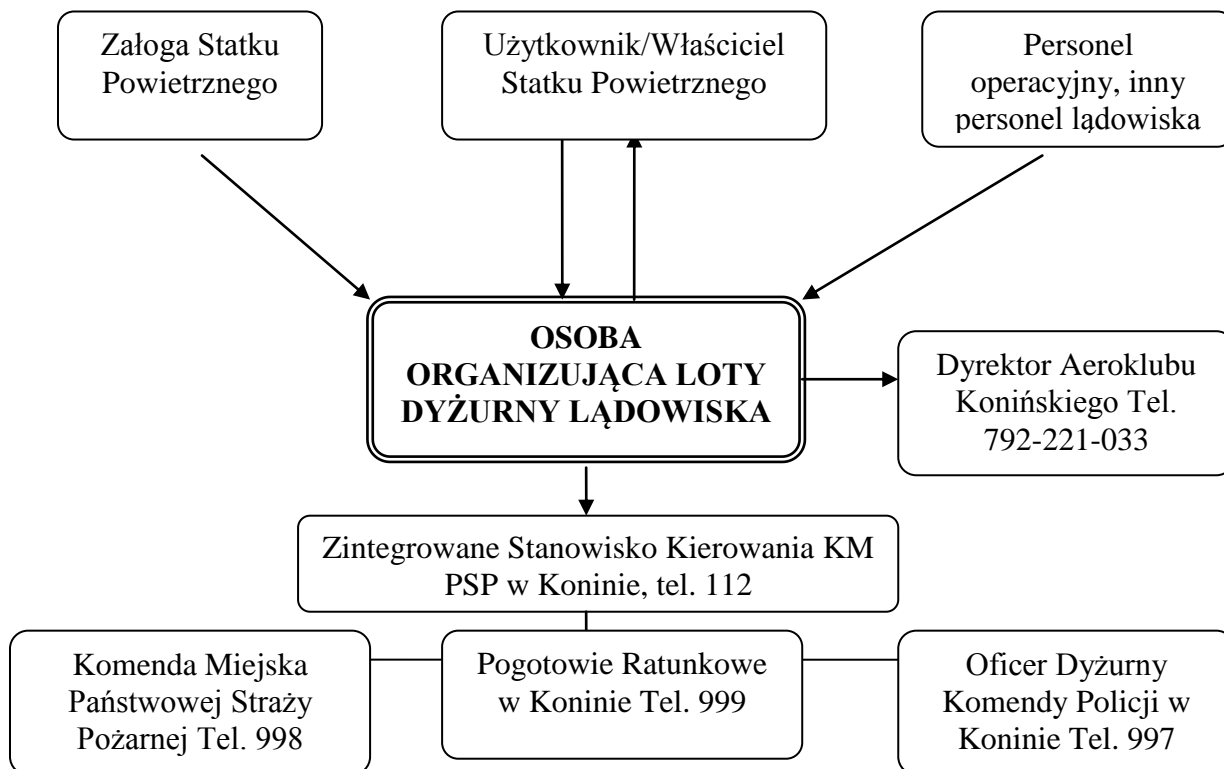
2. Zagrożenia mogące spowodować awaryjne lądowanie statku powietrznego:

- pożar wewnętrzny na pokładzie statku powietrznego,
- pożar silnika, podwozia lub innych urządzeń,
- awaria silnika, podwozia, urządzeń sterowniczych lub innych mających wpływ na bezpieczne kontynuowanie lotu,
- uszkodzenie powierzchni kadłuba lub skrzydeł,
- brak lub minimalna ilość paliwa, oleju lub innych mediów niezbędnych do dalszego kontynuowania lotu,
- uszkodzenie struktury statku powietrznego,
- nagła niedyspozycja zdrowotna załogi lub pasażerów,
- zderzenie w locie z ptakami, innymi statkami powietrznymi,
- brak noszeń termicznych w lotach szybowcowych.

3. Alarmowanie:

w przypadku wystąpienia sytuacji zagrożenia osoba odpowiedzialna za organizację operacji lotniczych alarmuje odpowiednie służby i osoby funkcyjne zgodnie ze schematem poniżej:

SCHEMAT ALARMOWANIA



4. Zadania służb w trakcie działania ratowniczego:

- organizator lotów na lądowisku udziela pierwszej niezbędnej pomocy załogom statków powietrznych i osobom poszkodowanym,
- powiadamia służby ratownicze o zaistniałym zdarzeniu, miejscu i możliwości dojazdu oraz przypuszczalnej ilości sił i środków koniecznych dla udzielenia niezbędnej pomocy,
- o zaistnieniu wypadku lotniczego powiadamia Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych,
- powiadamia użytkowników i właścicieli statków powietrznych o zdarzeniu,
- zabezpiecza miejsce zdarzenia do czasu przyjazdu służb ratowniczych i w przypadku wypadku lotniczego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych,
- zabezpiecza dokumentację załogi, statku powietrznego do wglądu PKBWL.

5. Łączność:

- Organizator lotów na lądowisku posiada telefon komórkowy oraz stacjonarny z możliwością natychmiastowego połączenia się ze wszystkimi służbami ratowniczymi,
- Organizator dysponuje środkami radiotelefonii umożliwiającymi łączność ze służbami porządkowymi na lądowisku.

6. Wykaz sił i środków ratownictwa lotniczego lądowiska Kazimierz Biskupi wg stanu faktycznego:

L.P.	Skład osobowy grupy	Samochód startowy	Ilość	Sprzęt ratowniczy
1.	min. 1 osoba - organizator min. 1 dyżurny obserwator - porządkowy	Pojazd samochodowy	min. 1	1. Gaśnice proszkowe 6 kg – 6szt. 2. Gaśnica śniegowa 5 kg – 1 szt 3. Koc gaśniczy – 1szt. 4. Apteczka z wyposażeniem pierwszej pomocy.

7. Plan alarmowania sił i środków ratowniczo – gaśniczych:

L.P.	Nazwa jednostki	Sposób alarmowania	Rodzaj sprzętu	Przewidywany czas dojazdu do rejonu koncentracji
1.	Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Koninie	Telefon 998 Tel. Kom. 112	GBA 2,5/16 SLRT 1,3/16 GCBA 5/24 GCBM 18/12 SCD 37	około 15 minut

8. Plan alarmowania sił i środków ratowniczo – medycznych:					
L.P.	Nazwa jednostki	Sposób alarmowania	Skład osobowy grupy	Czas osiągnięcia gotowości	Rejon koncentracji
1.	Pogotowie ratunkowe w Koninie	Telefon 999 Te. Kom. 112	Zgodnie z zarządzeniem lekarza dyżurnego	Natychmiast po zapotrzebowaniu na wyjazd do miejsca zdarzenia, około 15 minut	Miejsce zdarzenia
9. Plan alarmowania sił i środków pomocniczych porządkowo – ochronnych:					
L.P.	Nazwa jednostki	Wydzielający	Skład osobowy grupy	Czas osiągnięcia gotowości	Rejon koncentracji
1.	Komenda Miejska Policji w Koninie Tel: 997 Tel. Kom. 112	Komendant (dyżurny) Komendy Miejskiej Policji w Koninie	Zmiana służbowa	Natychmiast po zapotrzebowaniu na wyjazd do miejsca zdarzenia	Miejsce zdarzenia lub wg wskazań osoby wzywającej

Aktualizacja planu ratowniczego Ładowiska Kazimierz Biskupi EPKB raz na 12 miesięcy

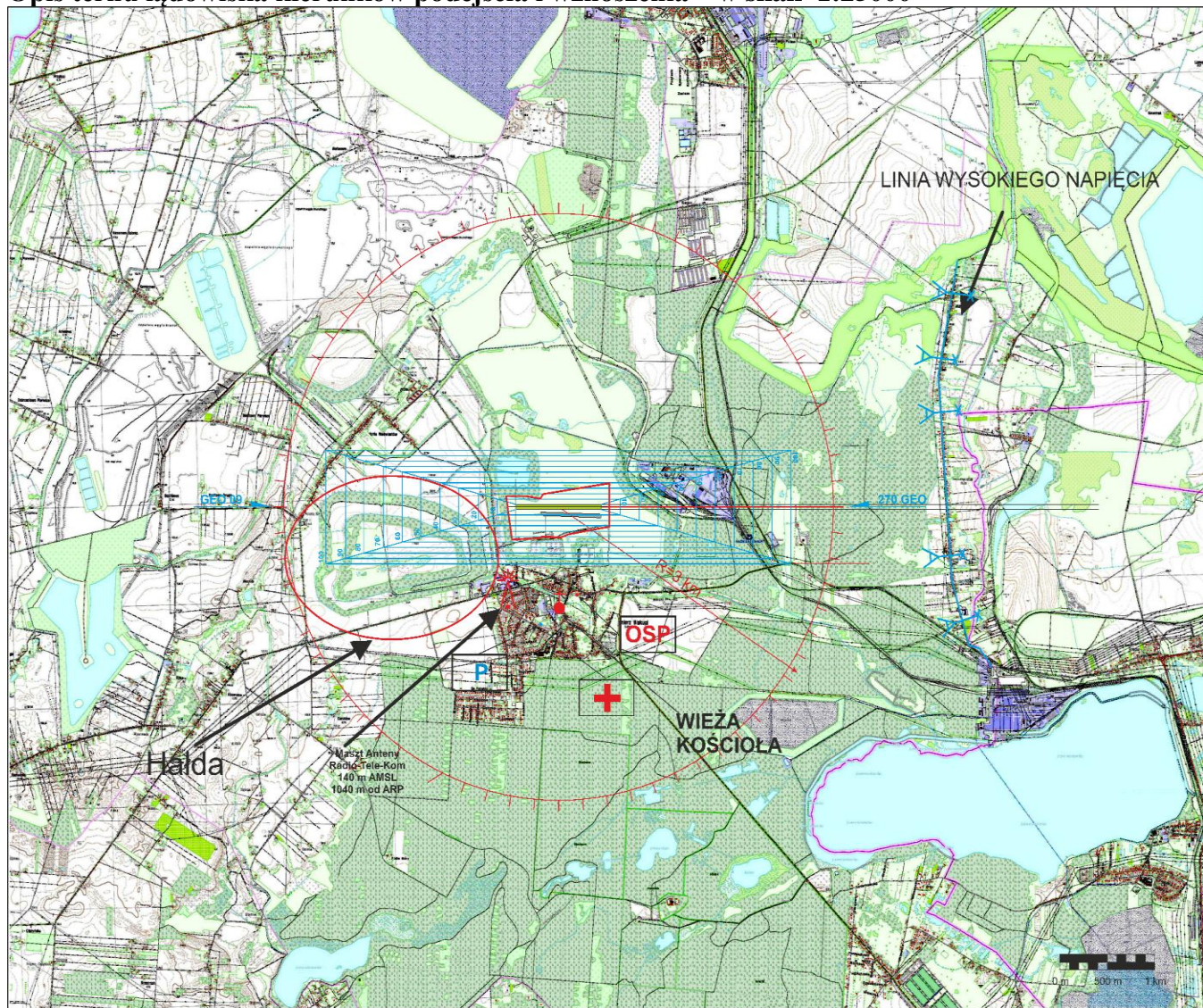
Plan został wprowadzony 11 styczeń 2019 r.

Kolejna aktualizacja nie później, niż w ciągu roku, tj. do dn. 11 styczeń 2020r

V. CHARAKTERYSTYKA STATKÓW POWIETRZNYCH WYKONUJĄCYCH OPERACJE LOTNICZE

l.p.	Typ statku powietrznego	Długość (m)	Szerokość (m)	Max masa startowa (kg)	Liczba załogi	Liczba pasażerów	Ilość paliwa (litr)	Liczba wyjść
1	Cessna 150,152	7,20	10	726	1	1	98	2
2	PZL-101 A Gawron	12,7	9	1660	1	3	180	2
3	PAC750XL STOL	11,10	12,80	3402	1	9	1256	1
4	Cessna 172	8,28	11	1110	1	3	190	2
5	SZD 30 Pirat	7	15	370	1	-	-	1
6	SZD 51-1 Junior	7	15	280	1	-	-	1
7	SZD-9 Bis Bocian	8,5	18	540	1	1	-	1
8	SZD-50-3A Puchacz	8,5	17	570	1	1	-	1
9	SZD-45A Ogar	8	18	700	1	1	35	1

Opis terenu lądowiska kierunków podejścia i wznoszenia – w skali 1:25000



Załącznik nr 2



- Granica lądowiska
- + Przychodnia Zdrowia
- P Policja
- OSP Ochotnicza Straż Pożarna
- A LINIA WYSOKIEGO NAPIĘCIA
- ⚡ MASZT ANTENY TELEKOMUNIKACYJNEJ
- + WIEŻA KOŚCIOŁA

Współrzędne punktu odniesienia

Szer. 52° 19' 09,1" N

Dł. 18° 10' 00,9" E

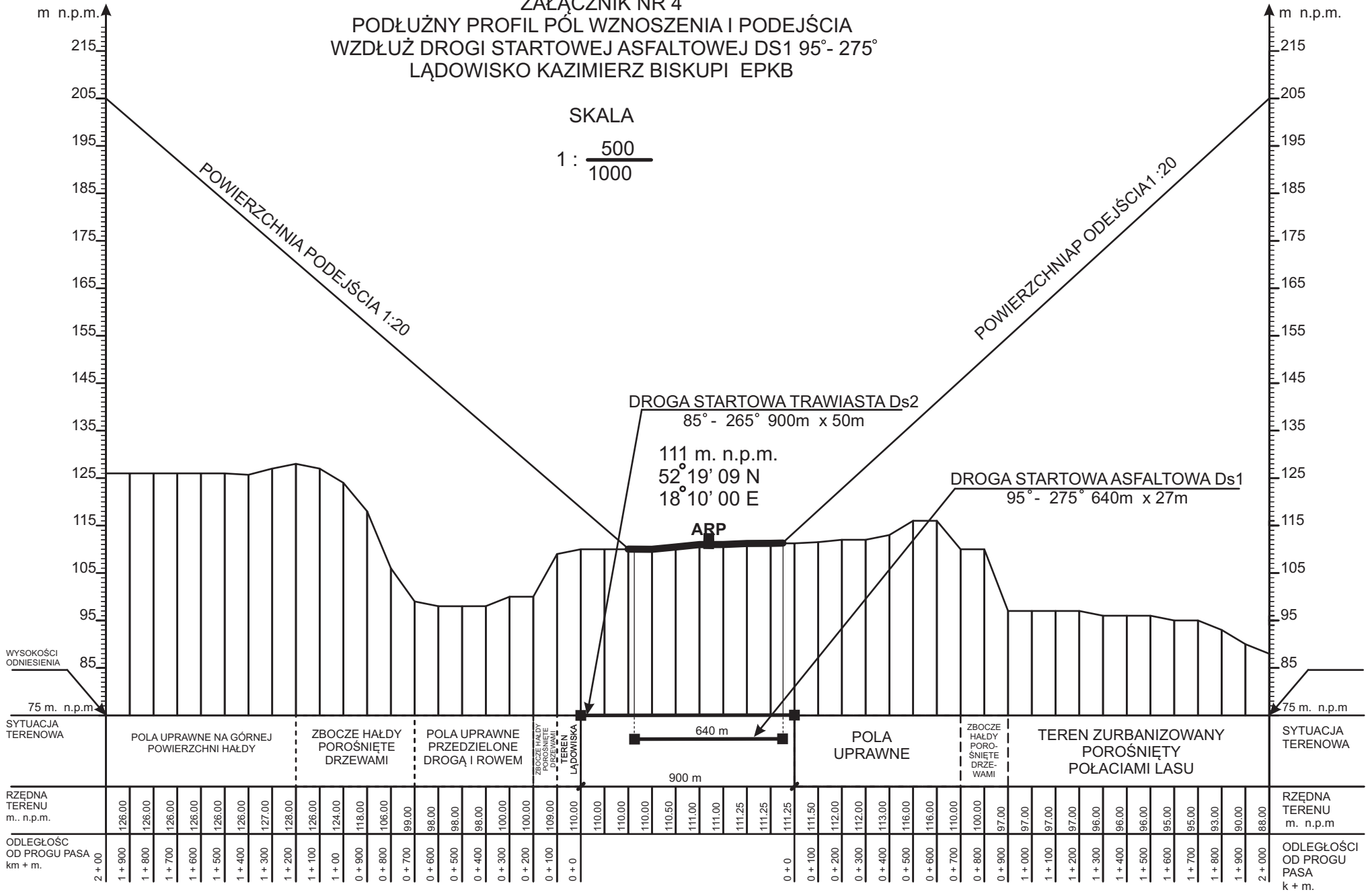
H = 111 m. N.p.m.

Załącznik nr 2
PLAN RATOWNICZY
LĄDOWISKA
KAZIMIERZ BISKUPI
 skala 1:25 000

ZAŁĄCZNIK NR 4
PODŁUŻNY PROFIL PÓL WZNOSZENIA I PODEJŚCIA
WZDŁUŻ DROGI STARTOWEJ ASFALTOWEJ DS1 95° - 275°
ŁĄDOWISKO KAZIMIERZ BISKUPI EPKB

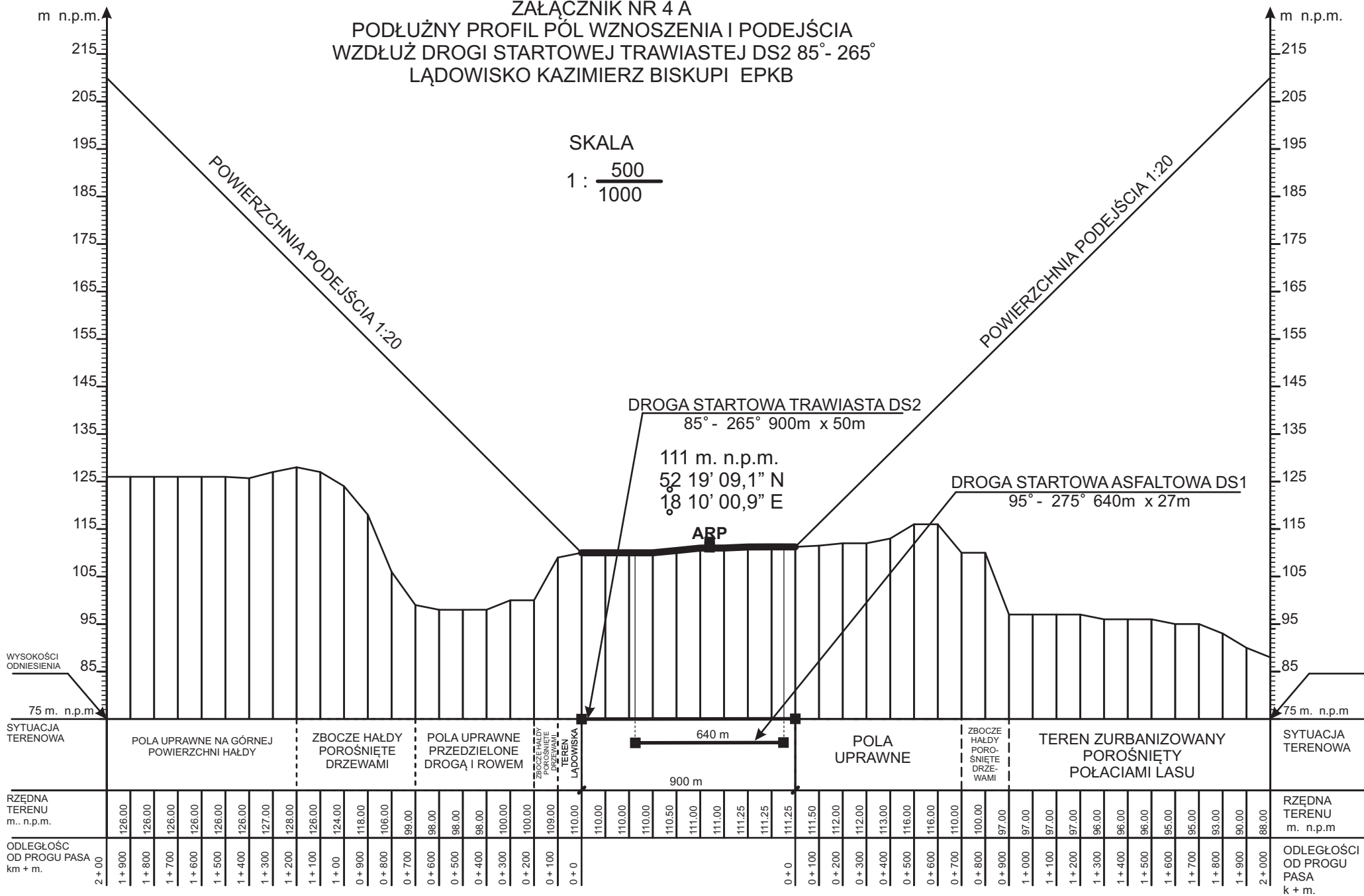
SKALA

1 : $\frac{500}{1000}$



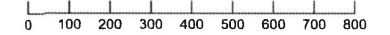
ZAŁĄCZNIK NR 4 A
PODŁUŻNY PROFIL PÓL WZNOSZENIA I PODEJŚCIA
WZDŁUŻ DROGI STARTOWEJ TRAWIASTEJ DS2 85° - 265°
ŁĄDOWISKO KAZIMIERZ BISKUPI EPKB

SKALA
 1 : $\frac{500}{1000}$

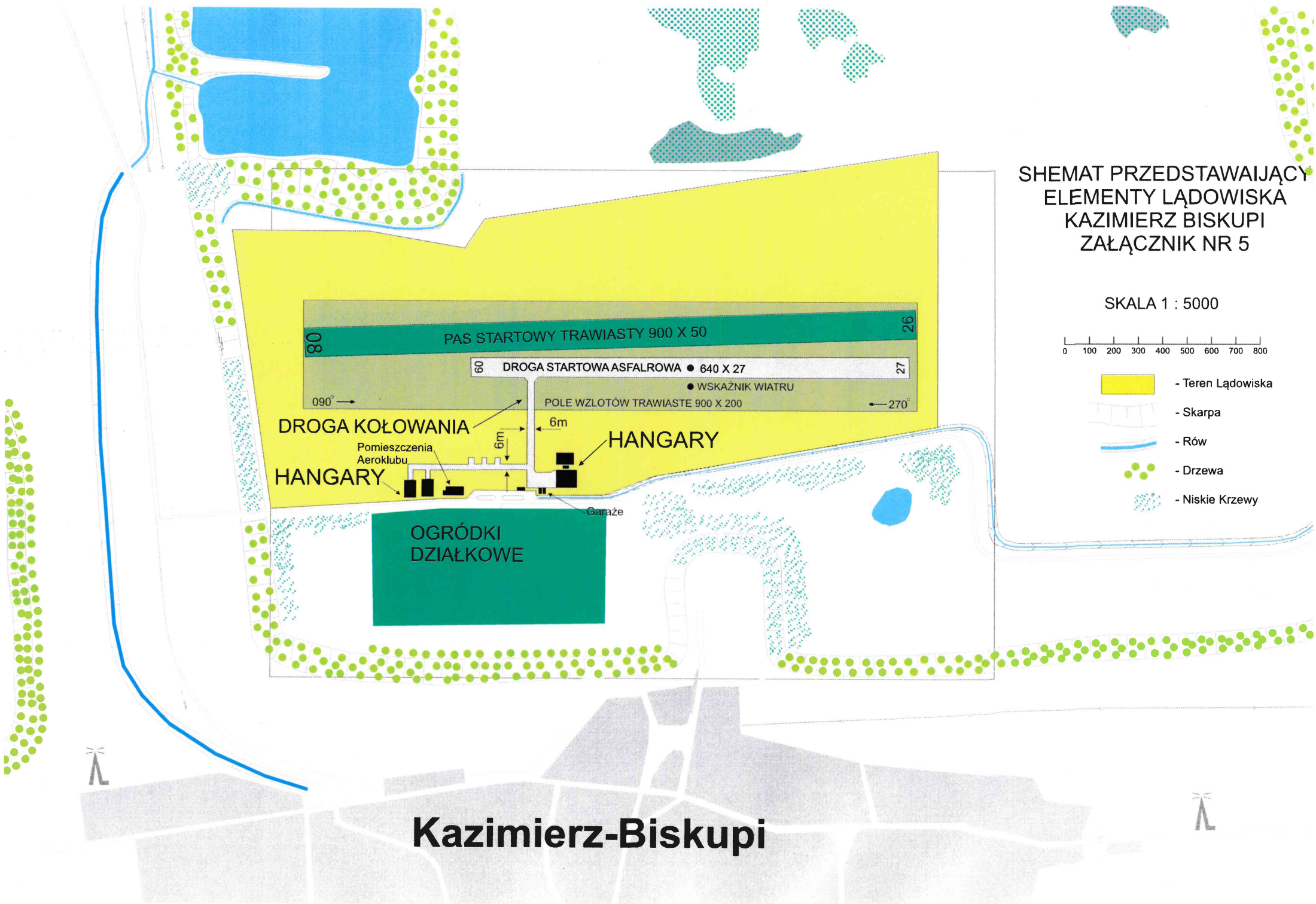


SHEMAT PRZEDSTAWIAJĄCY
ELEMENTY LĄDOWISKA
KAZIMIERZ BISKUPI
ZAŁĄCZNIK NR 5

SKALA 1 : 5000

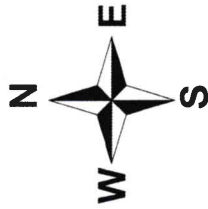


-  - Teren Lądowiska
-  - Skarpa
-  - Rów
-  - Drzewa
-  - Niskie Krzewy



Kazimierz-Biskupi

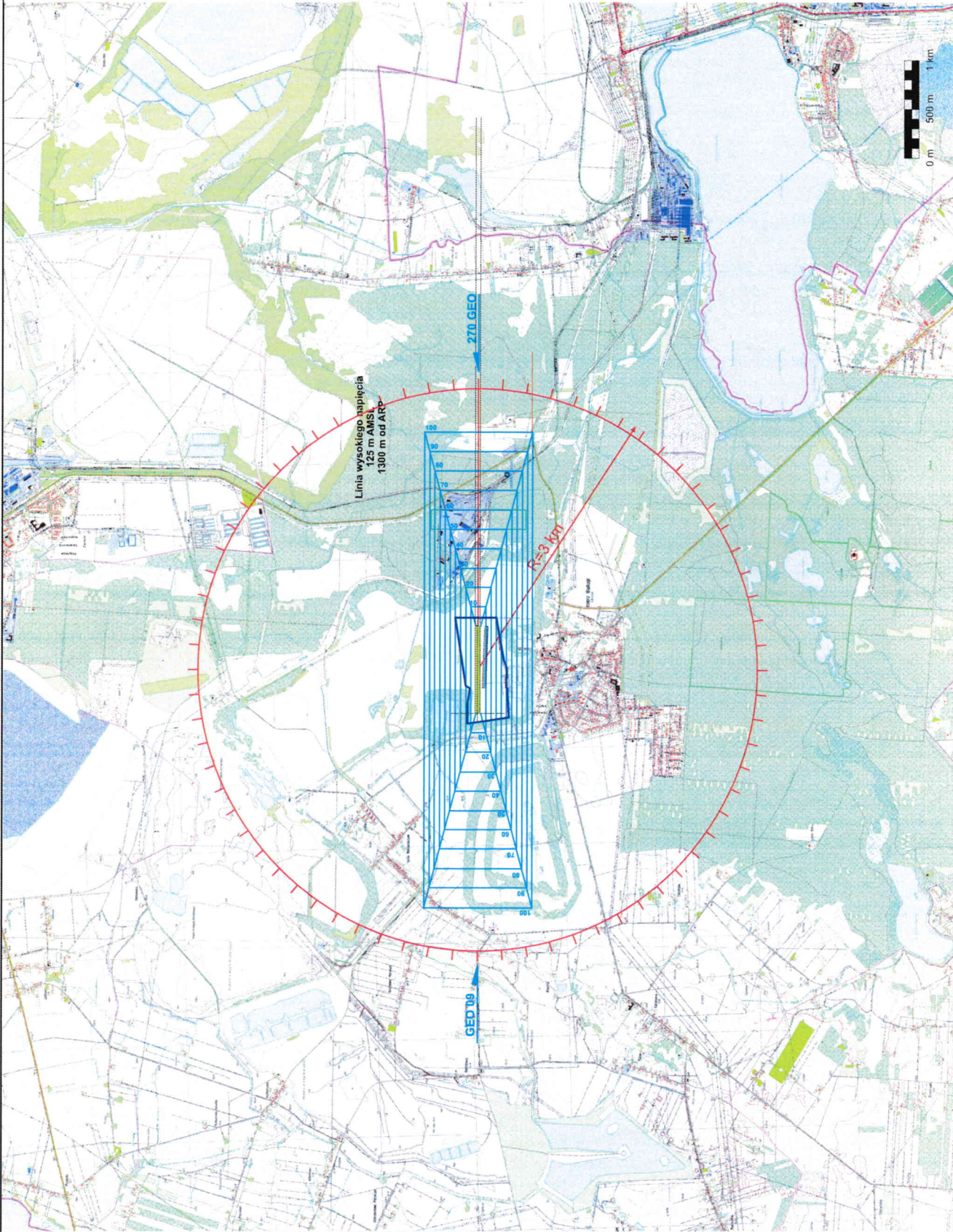
Załącznik nr 7



— Granica łądowiska

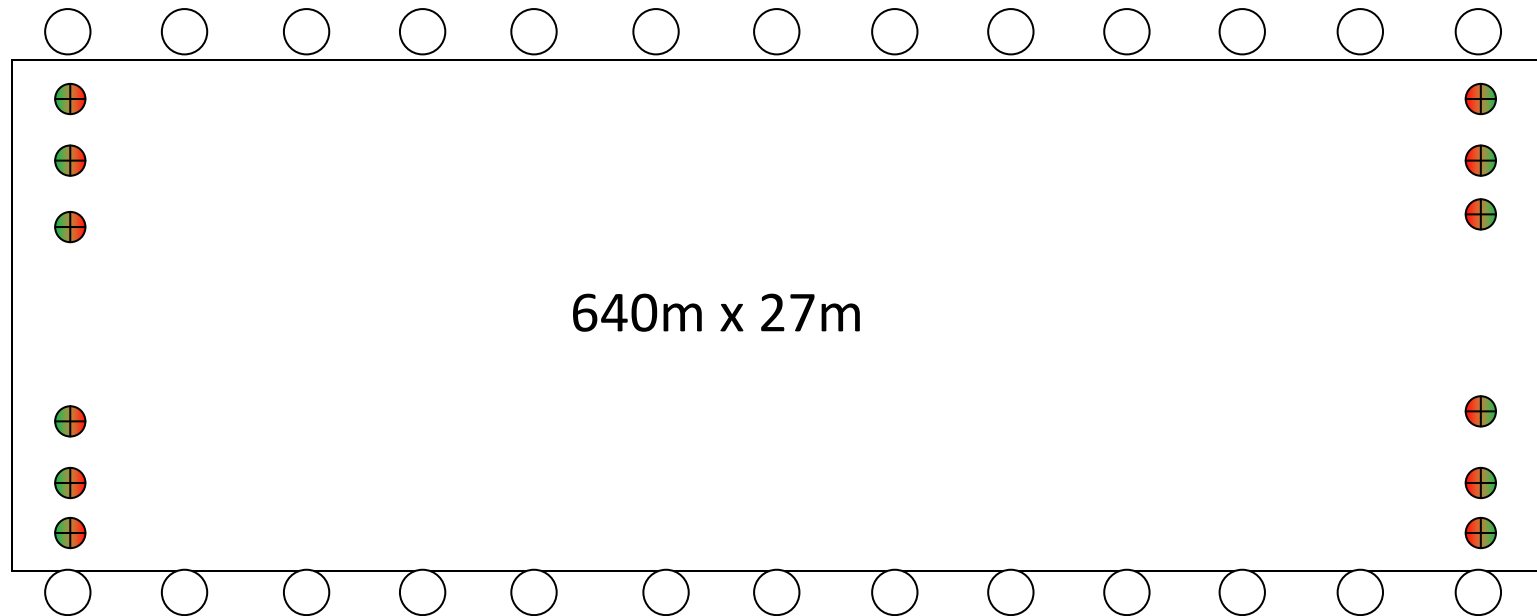
Współrzędne punktu odniesienia
Szer. 52°19' 09,1" N
Dłg. 18°10' 00,9" E
H = 111 m. N.p.m.

ZAŁĄCZNIK NR 7 MAPA OBSZARU ŁĄDOWISKA KAZIMIERZ BISKUPI skala 1 : 25 000



Załącznik Nr8

Schemat oświetlenia Drogi Startowej Asfaltowej DS1



○ - Oświetlenie krawędziowe, lampy przENOŚNE białE rozmieszczone co 50m

⊕ - Oświetlenie progowe, lampy zielono – czerwone po 6 lamp przENOŚNYCH na każdym progu